



Pouvoir adjudicateur  
**CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE DE  
LIMOGES**

**Etablissement support du GHT du Limousin**  
2 avenue Martin Luther King – 87042 LIMOGES  
CEDEX

Cellule de la Commande  
[celluledesmarches@chu-limoges.fr](mailto:celluledesmarches@chu-limoges.fr)



**Marchés Publics de fournitures courantes et services**

## LOCATION LONGUE DUREE DE VEHICULES NEUFS ET PRESTATIONS ASSOCIEES POUR LE CH DE BRIVE

Cahier des Clauses Techniques Particulières

(C.C.T.P)

# CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES

## I. Table des matières

<b>Chapitre I – Objet .....</b>	<b>3</b>
<b>Chapitre II – Caractéristiques techniques .....</b>	<b>3</b>
• Durée du marché .....	3
• Durée prévisionnelle de la location .....	Erreur ! Signet non défini.
<b>Chapitre III – Caractéristiques du véhicule .....</b>	<b>4</b>
• Caractéristiques Chassis / Cabine / Moteur.....	Erreur ! Signet non défini.
• Caisse standard .....	Erreur ! Signet non défini.
• Dimensions .....	Erreur ! Signet non défini.
• Caractéristiques Groupe frigorifique et caisse frigorifique FRC.....	Erreur ! Signet non défini.
• Caractéristiques Hayon.....	Erreur ! Signet non défini.
<b>Chapitre IV – Assistance, entretien, gestion du véhicule .....</b>	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
I. Entretien .....	Erreur ! Signet non défini.
• Entretien courant.....	Erreur ! Signet non défini.
II. Véhicule de remplacement .....	Erreur ! Signet non défini.
III. Assurance et sinistres .....	Erreur ! Signet non défini.
IV. Garantie des véhicules.....	Erreur ! Signet non défini.
V. Mise à disposition des véhicules.....	Erreur ! Signet non défini.
VI. Coordination .....	Erreur ! Signet non défini.
VII. Prix.....	Erreur ! Signet non défini.
VIII. Restitution des véhicules .....	Erreur ! Signet non défini.
IX. Reprise d'un véhicule.....	Erreur ! Signet non défini.
X. Obligation de résultat .....	Erreur ! Signet non défini.
<b>Chapitre V – Développement durable.....</b>	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>

# Chapitre I – Objet

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Techniques Particulières (C.C.T.P.) concernent un marché de **location de longue durée de véhicules neufs et prestations associées pour le CH de Brive**.

La définition des segments fait référence à la description wikipédia pour l'Europe et aux modèles les représentant.

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Segment\\_automobile](https://fr.wikipedia.org/wiki/Segment_automobile)

Le candidat devra avoir pris connaissance dans son intégralité des différentes pièces contractuelles du marché, telle que le règlement de la consultation, le Cahier des Clauses Administratives Particulières et le Cahier des Clauses Techniques Particulières.

Dans le cas où, pendant la période d'exécution du marché, de nouvelles dispositions entreraient en vigueur, les produits doivent être modifiés ou adaptés afin de répondre à ces nouvelles dispositions en vigueur.

La livraison de l'ensemble des véhicules de chaque lot aura lieu aussi rapidement que possible, idéalement dans le 1<sup>er</sup> trimestre 2026. Le titulaire peut proposer des véhicules en stock.

Il est préférable que les véhicules d'un même lot soient de même modèle. Toutefois, lorsque le lot comprend la fourniture d'au moins deux véhicules, le titulaire est autorisé à proposer jusqu'à deux modèles différents maximum par lot, notamment en fonction des disponibilités en stock.

Pour chaque ligne de la DPGF, le titulaire doit indiquer un seul modèle proposé. Il n'est pas possible de proposer plusieurs modèles différents pour une même ligne. Ainsi, par lot, le titulaire peut proposer deux modèles différents au maximum (si le lot comprend au moins deux véhicules), mais chaque ligne de véhicule doit être associée à un modèle unique clairement précisé (pour tous les lots).

Le présent marché est décomposé en 2 lots

Lots et catégorie de véhicules	Estimatif maximum sur 5 ans :
<b>LOT 1 : Fourniture de 12 véhicules type « citadine »</b>	<b>6 véhicules diesel type « citadine » 100 000km et 6 véhicules essence type « citadine »: 62 500km</b>
<b>LOT 2 : Fourniture d'1 véhicule diesel type VSL</b>	<b>Véhicule sanitaire léger: 50 000km</b>

Chaque lot est mono attributaire.

# Chapitre II – Caractéristiques générales

- Durée du marché**

Le marché est conclu à compter de la date de notification jusqu'à la réception définitive des véhicules puis pour une durée de location de 60 mois à compter de l'admission de la livraison du véhicule.

L'offre comporte 2 lots distincts, par catégories de véhicules :

Lots et catégorie de véhicules	Estimatif maximum sur 5 ans :
<b>LOT 1 : Fourniture de 12 véhicules type « citadine »</b>	<b>6 véhicules diesel type « citadine » 100 000km et 6 véhicules essence type « citadine »: 62 500km</b>
<b>LOT 2 : Fourniture d'1 véhicule diesel type VSL</b>	<b>Véhicule sanitaire léger: 50 000km</b>

- Réajustements du couple durée/kilomètre en cours de location**

Le Titulaire a une obligation de conseil à travers l'optimisation de la location.

Il doit ainsi proposer de modifier le couple durée/kilomètre en cas d'écart kilométrique à la hausse comme à la baisse pour chaque véhicule.

S'ils sont acceptés par l'établissement, ces réajustements en cours de location donnent lieu à un changement du couple durée/kilomètre en cas de diminution ou de dépassement du kilométrage initial ou de modification de la durée prévu au contrat pour le restant à vivre du contrat.

A défaut, et s'ils n'entrent pas dans le pourcentage de tolérance, les kilomètres supplémentaires donneront lieu à facturation au moment de la restitution du véhicule.

## **Chapitre III – Caractéristiques des véhicules**

Les caractéristiques décrites ci-après doivent être considérées comme les caractéristiques minimales exigées.

SEGMENT	CARACTERISTIQUES DU VEHICULE
Segment « B »	Citadines polyvalentes Caractéristiques : ces voitures d'entrée de gamme sont légèrement plus grandes qu'une petite citadine Usage : elles offrent un niveau de confort satisfaisant pour les trajets routiers tout en restant bien adaptées à la circulation urbaine. Elles ont toutes cinq places
Segment « D »	Berlines Caractéristiques : elles sont plus grandes que les compactes, les moteurs sont plus puissants et elles permettent des trajets longue distance Usage : le but de ces automobiles est la pratique de la route à plusieurs. 5 ou 6 personnes peuvent être transportées dans le confort

### **A/ LLD VEHICULES CATEGORIES CITADINES – LIVRAISON 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2026 – LOT N°1**

#### **→ 6 Véhicules de tourisme de catégorie CITADINE polyvalente (segment B)**

- Puissance : 90 à 110 ch Din minimum
- Le moteur doit être un moteur à allumage par compression
- Boîte de vitesse manuelle 6 rapports
- Direction assistée
- Limitateur et régulateur de vitesse
- Système anti blocage des roues
- Assistance au freinage d'urgence
- Coloris : Blanc ou gris
- Fermeture centralisée avec télécommande
- Vitres électriques
- Climatisation manuelle
- Caméra et aide au stationnement avant et arrière avec avertisseur sonore
- Equipement bluetooth pour connexion de téléphone
- GPS
- Carburant diesel
- 5 PORTES
- Mettre à disposition des équipements obligatoires gilets, triangle et extincteur, tapis caoutchouc
- Véhicule chaussé de pneus 4 saisons

#### **→ 6 Véhicules de tourisme de catégorie CITADINE polyvalente (segment B)**

- Puissance : 90 à 110 ch Din minimum
- Le moteur doit être un moteur à allumage par compression
- Boîte de vitesse manuelle 6 rapports
- Direction assistée
- Limitateur et régulateur de vitesse
- Système anti blocage des roues

- Assistance au freinage d'urgence
- Coloris : Blanc ou gris
- Fermeture centralisée avec télécommande
- Vitres électriques
- Climatisation manuelle
- Caméra et aide au stationnement avant et arrière avec avertisseur sonore
- Equipement bluetooth pour connexion de téléphone
- GPS
- **Carburant essence**
- 5 PORTES
- Mettre à disposition des équipements obligatoires gilets, triangle et extincteur, tapis caoutchouc
- Véhicule chaussé de pneus 4 saisons.

## **B/ LLD VEHICULES CATEGORIE D – VSL - LIVRAISON 1<sup>er</sup> TRIMESTRE 2026 – LOT N°2**

### **→ 1 Véhicule catégorie VSL (véhicule sanitaire léger) segment D**

- Puissance : 110 à 130 ch Din minimum
- Le moteur doit être un moteur à allumage par compression
- Boîte de vitesse manuelle 6 rapports
- Direction assistée
- Limitateur et régulateur de vitesse
- Système anti blocage des roues
- Assistance au freinage d'urgence
- Coloris : Blanc ou gris
- Fermeture centralisée avec télécommande
- Vitres électriques
- Climatisation manuelle
- Caméra et aide au stationnement avant et arrière avec avertisseur sonore
- Equipement bluetooth pour connexion de téléphone
- GPS
- **Carburant diesel**
- 5 PORTES
- Mettre à disposition des équipements obligatoires gilets, triangle et extincteur, tapis caoutchouc
- **Véhicule chaussé de pneus normaux michelin**

## **Chapitre IV – Assistance, entretien, gestion du véhicule**

### **Ce chapitre est commun aux 2 lots**

#### **I. Entretien**

La charge de l'entretien du véhicule incombera au titulaire du marché.

La prestation « Entretien du véhicule » débutera à compter du jour de livraison du véhicule.

Le titulaire doit effectuer toutes les réparations mécaniques, électriques et électroniques nécessaires au bon fonctionnement du véhicule, conformément aux prescriptions du constructeur, aux échéances préconisées par celui-ci et figurant dans le carnet d'entretien et ce à tout moment si nécessaire.

##### **A. Entretien général**

Cette prestation comprend, au minimum, les interventions et services suivants :

- Les mises à niveau de l'ensemble des fluides (huile, liquide de refroidissement, fluides hydrauliques divers) entre deux opérations de maintenance, d'entretien ou d'assistance ;
- L'entretien, le cas échéant, du conditionnement d'air ;
- Le remplacement des organes de freinage, plaquettes, disques, garnitures, cylindres, tambours (selon véhicule) ;
- Le remplacement éventuel de la courroie de distribution
- Le remplacement d'éléments du dispositif d'échappement, dans le cas où la détérioration de cet équipement ne peut être imputée à un choc ;
- Le remplacement des filtres à pollen d'habitacle ;
- Le remplacement des ampoules de l'éclairage intérieur et de la signalisation extérieure
- Le remplacement des raclettes d'essuie-glace usées, dans la limite des préconisations constructeur ;
- Le remplacement de la batterie de démarrage ;
- Le remplacement de tout fusible ;
- Le remplacement éventuel du dispositif d'embrayage et/ou de la boîte de vitesses dans le cas où la panne n'est pas imputable à l'étalement ;

D'une manière générale, les réparations consécutives à des pannes ou à une usure prématurée qui ne peuvent être imputées à l'établissement.

Le coût éventuel des contrôles techniques, en fonction de la réglementation en vigueur.

Les opérations de vidange, graissage ainsi que la fourniture des ingrédients propres aux opérations d'entretien et de réparation.

Les opérations d'entretien et de contrôles périodiques aux kilométrages préconisés par le constructeur.

Les appoints de recharges de circuit de climatisation et filtre à pollen, les contrôles techniques et, éventuellement entre deux révisions, les appoints de lubrifiant, le remplacement de la batterie, le changement des balais d'essuie glaces et des ampoules.

## B. Entretien des pneus

Le remplacement des pneus, il assure si besoin tout changement de pneumatiques, pendant la durée du contrat, dans les conditions suivantes :

- o De 0 à 30 000 kms : pas de changement de pneumatiques sauf si le niveau d'usure de la sculpture arrive au même niveau que le témoin d'usure.
- o A partir de 30 000 kms : changement des pneumatiques par 2.
- o Le titulaire s'oblige au suivi des consommations et alerte les gestionnaires de parc sur les écarts constatés par rapport aux normes.
- o La prestation comprend toutes les interventions techniques nécessaires, fourniture et main d'œuvre, sans débours de la part du CH de Brive.
- o Montage et démontage.
- o Fourniture et pose de la valve et du pneumatique.
- o Dépose, équilibrage et pose de la roue.
- o Vérification du parallélisme en cas d'usure anormale du pneumatique.
- o Réparation des crevaisons.
- o Cette prestation peut être assurée soit dans un réseau spécialisé, soit au sein du réseau de garages généralistes. Dans les deux cas, l'atelier doit être agréé par le titulaire.

Le prix des pneus fait partie intégrante du loyer mensuel et ne peut donner lieu à la refacturation sauf s'il est démontré que le changement n'est pas lié à une usure normale du véhicule. Dans ce cas, un tarif prenant en compte le restant à vivre du pneu sera appliqué en prenant en compte un coût kilométrique du pneu (100% du prix=30 000kms).

Toutes fournitures qui pourraient avoir été omises dans la présente description, mais seraient nécessaires au bon fonctionnement du véhicule.

**Et toute autre prescription d'entretien qui est nécessaire au bon fonctionnement du véhicule et qui n'aurait pas été listée.**

### C. Entretien courant

L'entretien couvre tous les travaux et fournitures nécessaires au maintien en parfait état de fonctionnement du véhicule (suivant les préconisations du constructeur) pendant toute la durée de la location, y compris les fournitures d'huiles et liquides des différents circuits à l'exception du carburant.

Le prestataire s'engage à réaliser tous les convoyages nécessaires pour toutes causes (maintenance, accidents, pannes...).

Afin de permettre au CH de Brive l'entretien/maintenance des véhicules dans les meilleurs délais, le titulaire doit disposer d'un réseau étendu de constructeurs de véhicules ou de garages/enseignes habilités par lesdits constructeurs.

Le Titulaire a un devoir d'information quant aux échéances des différentes opérations. Informé par le titulaire au moins un mois avant, de la proximité d'une échéance relative à l'entretien des véhicules indiquée dans le carnet d'entretien, ou pour toute autre opération d'entretien, le CH de Brive doit prendre rendez-vous auprès du garage de son choix au sein du réseau proposé par le titulaire.

Les entretiens doivent être réalisés dans les garages référencés par le titulaire au sein d'un réseau spécialisé. Ces opérations d'entretien sont effectuées sans avance de frais de la part de l'établissement.

Le titulaire doit proposer un réseau suffisamment dense prenant en considération l'implantation géographique de l'établissement.

Si ces conditions ne peuvent pas être mises en place, le titulaire du marché est tenu de mettre à disposition sur site un véhicule de remplacement présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celui immobilisé.

Le prestataire s'engage à établir un rapport mensuel des interventions réalisées par véhicule, faisant apparaître le kilométrage relevé lors de la visite mensuelle, et qui seront transmis sur support dématérialisé au responsable du Garage du CH de Brive.

Le titulaire du marché devra fournir un plan préventif d'entretien lors de la mise à disposition du véhicule.

## II. Dépannage

Le titulaire doit mettre à disposition, une assistance téléphonique entièrement gratuite pour répondre et traiter les demandes.

Dans son mémoire technique, le titulaire devra préciser les horaires auxquelles l'assistance téléphonique peut être jointe et qui doivent impérativement être comprises entre 9h et 18h les jours ouvrés.

Il sera demandé au titulaire d'indiquer le numéro de téléphone de la hotline soit dans le carnet de bord du véhicule soit sur un autocollant posé dans ou sur le véhicule.

## III. Véhicule de remplacement

En cas de panne ou incident mécanique, électrique, électronique, tous les frais de remorquage et d'interventions sur le véhicule concerné seront à la charge du titulaire du marché.

Le titulaire du marché s'engage à :

➔ **Quelle que soit la nature du dysfonctionnement :**

- Assurer une assistance à 0 km, 5 jours sur 7 (du lundi au vendredi hors jours fériés) entre 8h00 et 18h00 ;
- Dès le 1<sup>er</sup> appel du CH, si le véhicule est réparable sur place, y compris crevaillon,
  - Remorquage jusqu'à la concession agréée la plus proche
  - Assistance carburant en cas de panne de carburant ;
  - Assistance à l'ouverture du véhicule en cas d'oubli des clés à l'intérieur du véhicule.

Par ailleurs la **continuité du Service Public impose au titulaire de devoir proposer au CH de Brive, le prêt d'un véhicule de remplacement** dont les caractéristiques se rapprochent le plus possible du véhicule loué.

Dans son mémoire technique, le titulaire devra préciser les modalités de prise en charge du conducteur et du véhicule et leur priorisation.

La mission de dépannage est comprise dans le loyer mensuel et ne donne pas lieu à une refacturation.

Dans le cadre de la maintenance, si un véhicule ne peut être réparé par le garagiste agréé après deux visites successives pour le même problème. Le titulaire s'engage à reprendre ledit véhicule et à proposer en échange un véhicule équivalent.

En tout état de cause, le délai de mise à disposition d'un véhicule de remplacement ne saurait excéder 4 mois, le titulaire devant mettre à la disposition de CH de Brive un nouveau véhicule neuf dans ce délai en cas d'impossibilité de réparer le véhicule initial.

## IV. Assurance et sinistres

Le prestataire fournira les documents nécessaires à l'attestation de la valeur d'achat hors taxes du véhicule figurant au contrat.

Le CH de BRIVE souscrit directement une police d'assurance pour le véhicule loué et s'engage à remettre à ses frais le véhicule ayant subi des dommages et continuera à s'acquitter du montant des loyers financiers. Toutefois, si le montant des réparations est égal ou supérieur à la valeur vénale du véhicule, la location de ce véhicule sera résiliée de plein droit à la date du sinistre. Le locataire restitue alors le véhicule sinistré.

En cas de vol du véhicule, le CH de BRIVE s'engage à fournir, sous quarante-huit heures, une déclaration de vol délivrée par les autorités de police ou de gendarmerie compétentes, ainsi que l'avis de découverte si le véhicule est retrouvé.

Si le véhicule n'est pas retrouvé dans un délai d'un mois à compter de la déclaration faite par dépôt de plainte, la location du véhicule sera résiliée également de plein droit.

Les modalités de remboursement du véhicule seront définies par l'assurance du CH de BRIVE sans prétendre à aucune indemnité complémentaire.

## V. Garantie des véhicules

Le véhicule bénéficiera de la garantie légale du constructeur.

Le véhicule sera conforme à la réglementation en vigueur au jour de la livraison et répondront aux normes françaises et européennes.

## VI. Mise à disposition des véhicules

Le véhicule sera mis à disposition, sur le site du CH de Brive.

La réception consistera à vérifier le bon fonctionnement du véhicule, de leur conformité apparente à la commande ainsi que la remise des documents de bord.

Le fait de prendre livraison du véhicule ne vaudra pas reconnaissance de son bon état et de sa conformité.

En cas de non-conformité du véhicule par rapport à la commande, le CH de Brive disposera d'un délai de quarante-huit heures pour informer le prestataire par lettre recommandée avec accusé de réception.

Sauf cas de force majeure, le prestataire sera tenu responsable du retard de livraison, il devra mettre à disposition gratuitement au CH de Brive, un véhicule présentant des caractéristiques sensiblement équivalentes à celles commandé jusqu'à réception de la commande.

Dans le cas contraire, des pénalités applicables pour retard de livraison ou retard de mise à disposition du véhicule de remplacement sera appliquée.

Le CH de Brive se réserve le droit de refuser la réception, si le véhicule n'est pas conforme au cahier des charges.

## VII. Coordination



Chacune des parties désignera un responsable ci-après dénommé le coordinateur qui sera responsable des relations avec l'autre partie de l'exécution du présent contrat.

## VIII. Prix

Le prix du véhicule comprend :

- Les préconisations techniques de l'offre de base (définies dans le chapitre 3).
- La location des véhicules pour une durée de 60 mois, pour forfait annuel sur la base d'un kilométrage décrit dans les BPU et descriptif (allant de 10 000 à 20 000 kms/an) selon les véhicules.
- Le coût d'entretien complet (fourniture comprise des lubrifiants, huiles, graisse etc...)
- Le remplacement des pneumatiques.
- Les frais d'immatriculation : carte grise, plaque minéralogique
- La livraison sur site et la préparation du véhicule (conforme à la réglementation du code de la route au jour de la livraison)
- Un forfait de 50 € de carburant nécessaire pour la réception du véhicule.
- Un coffret de lampes de secours, triangle de pré-signalisation et gilet réglementaire.
- La notice d'utilisation et d'entretien rédigée en français.
- **Equipeement pneus 4 saisons pour les citadines polyvalentes et pneus normaux pour le VSL.**

Le prix du véhicule ne comprend pas :

- Les réparations de carrosserie dues à un incident d'utilisation ou à un accident de la circulation.

**Les prix sont fermes et non actualisables.**

## IX. Restitution des véhicules

Au terme de chaque contrat de location, les véhicules doivent être restitués en bon état de marché et de propreté, compte tenu d'un taux d'usure maximum, selon les normes en vigueur définies par le Syndicat National des Loueurs de Voitures de Location Longue Durée (SNLVLD).

Les délais et lieu de restitution sont convenus entre le titulaire et le CH de Brive.

Le CH de BRIVE s'engage à :

- Restituer le véhicule à l'expiration du contrat sauf accord contraire des parties (prolongation).
- Restituer les documents de bord réglementaires, les jeux de clés, la carte grise, de chaque véhicule.
- Honorer le paiement des infractions qui pourraient être commises avec le véhicule.

La présentation générale du véhicule, y compris la peinture, sera d'une qualité normale en fonction de l'âge du véhicule et des heures de fonctionnement enregistrées au compteur.

La carrosserie, le châssis, les pare-chocs ne comporteront pas de déformation ou autres traces que celles dues au vieillissement naturel et à l'usage normal.

La sellerie et le garnissage ne seront ni troués, ni déchirés.

Si la remise du véhicule implique l'exécution de travaux, ceux-ci seront définis contradictoirement entre le titulaire du marché et le locataire, qui les prendra à sa charge.

Le titulaire du marché assurant l'entretien des véhicules, ne pourra solliciter aucune prestation financière du locataire pour des remises en état de défauts mécaniques, électriques ou hydrauliques.

Les traces laissées par des aménagements spécifiques, téléphone, lettrage-autocollant, logo magnétique, ne pourront pas faire l'objet d'indemnisation du prestataire. Elles font partie intégrante de l'usure normale du véhicule.

Le titulaire du contrat proposera au locataire un chiffrage objectif des frais de remise en état du véhicule en indiquant le montant de la remise accordée sur les travaux de réparation (tôlerie, peinture).

Le CH de Brive se réserve le droit de recourir après devis contradictoire, à un autre prestataire de service pour la remise en état du véhicule à restituer.

En cas de désaccord, un expert sera nommé et jugera le montant réel des réparations à effectuer.

**Le locataire n'est pas tenu, à la fin de période de location, de procéder à une nouvelle location.**

L'examen du véhicule sera contractualisé par un procès verbal de restitution entre le représentant du locataire dûment habilité et le professionnel désigné par le loueur.

## **X. Gestion des procès-verbaux**

### **A. La remise des procès-verbaux de stationnement au CH de BRIVE.**

Les procès-verbaux de stationnement seront remis ou non en mains propres au CH de BRIVE

Le CH de Brive s'organise pour faire procéder au règlement de l'amende dans les délais requis. En cas de majoration due à un retard de paiement du fait du CH de Brive.

Le titulaire, qui est, en tant que propriétaire du véhicule, destinataire du courrier signifiant la majoration, transmet l'original de celui-ci dans les plus brefs délais par lettre recommandée avec accusé de réception au service gestionnaire du marché.

Si le coût de l'amende devait être à nouveau majoré du fait d'un retard de la transmission du titulaire, la différence entre le coût initial majoré et le coût majoré suivant, serait à la charge du titulaire.

### **B. Les autres infractions**

En tant que propriétaires des véhicules, le titulaire est destinataire des courriers relatifs aux infractions au Code de la Route concernant les utilisateurs des véhicules en location, pour lesquelles les PV ne sont ni des PV de stationnement, ni remis en mains propres. Il adresse pour règlement, l'original du titre de paiement, dans les plus brefs délais, par courrier simple, au service gestionnaire du marché. Si le coût de l'amende devait être majoré du fait d'un retard de transmission du titulaire, la différence entre le coût initial et le coût majoré serait portée à la charge du titulaire.

## **Chapitre V – Exigences environnementales**

Les véhicules doivent avoir un taux d'émission de CO2 égal ou inférieur à la réglementation en vigueur.

Dans le cas où, en cours d'exécution du marché, la réglementation relative aux taux d'émission de CO2 des véhicules évoluerait, le titulaire se conformerait systématiquement aux nouvelles règles pour les nouvelles locations de véhicules.

Pour les véhicules thermiques, le titulaire proposera des véhicules relevant de la norme Euro 7 (applicable aux véhicules légers au 01/07/2025 en ce qui concerne l'immatriculation et la vente des nouveaux types de véhicules).